

بهینه سازی فرآیند تولید بیودیزل از پسماندهای روغن‌های سرخ کردنی رستوران در حضور کاتالیست هموژن

*نادعلی علوی^۱، اکبر اسلامی^۲، منیره مجلسی نصر^۱، نجمه مسیحی^۳

^۱ استاد گروه مهندسی بهداشت محیط، دانشکده بهداشت و ایمنی، دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، تهران، ایران

^۲ مرکز تحقیقات کنترل عوامل زیان آور محیط و کار، دانشکده بهداشت و ایمنی، دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، تهران، ایران

^۳ کارشناسی ارشد مهندسی بهداشت محیط، دانشکده بهداشت و ایمنی، دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، تهران، ایران

تاریخ دریافت مقاله: ۱۳۹۷/۱۱/۱۲؛ تاریخ پذیرش: ۱۳۹۸/۴/۱۸

چکیده

زمینه و هدف: به دلیل اهمیت نقش انرژی در جهان و تجدید ناپذیری سوخت‌های فسیلی و مسائل زیست محیطی ناشی از این دسته از سوخت‌ها، در سال‌های اخیر مطالعات زیادی به منظور یافتن جایگزین مناسب برای سوخت‌های فسیلی در کشورهای مختلف جهان انجام شده است. سوخت‌های زیستی مانند (بیودیزل و بیوتانول)، یکی از مطلوب‌ترین سوخت‌های جایگزین معرفی شده‌اند. هدف از این مطالعه بررسی تولید بیودیزل از پسماندهای روغن‌های سرخ کردنی رستوران در حضور کاتالیست هموژن می‌باشد.

مواد و روش‌ها: این مطالعه از نوع تجربی-آزمایشگاهی می‌باشد. در این مطالعه تاثیر سه پارامتر مهم در سه سطح یعنی زمان واکنش (۶۰، ۷۰ و ۸۰ دقیقه)، درصد وزنی کاتالیست (۱/۵، ۱/۱۵ و ۱/۲۵) و نسبت مولی متانول به روغن (۹/۱، ۶/۱ و ۳/۱) مورد بررسی قرار گرفتند. راندمان تولید بیودیزل با استفاده از درصد جرمی بیودیزل تولید شده از مقدار روغن مصرفی اولیه محاسبه گردید. یافته‌ها: حداقل راندمان تولید بیودیزل در حضور سدیم هیدروکسید به عنوان کاتالیست هموژن ۸۶/۶±۳/۲۳ درصد به دست آمده است. شرایط بهینه برای حداقل راندمان، نسبت مولی متانول به روغن ۶/۱، درصد وزنی کاتالیست ۱ و زمان واکنش ۷۰ دقیقه بوده است. در این مطالعه دمای واکنش و شدت اختلاط به ترتیب ۶۵ درجه سانتی گراد و ۵۰۰ دور بر دقیقه در نظر گرفته شدند. نتیجه گیری: پسماندهای روغن‌های سرخ کردنی رستوران‌ها که در کشور ما به مقدار بسیار زیادی در حال تولیدی باشند، منبع بسیار خوبی برای تولید بیودیزل و تأمین انرژی می‌باشند.

کلمات کلیدی: انرژی‌های تجدیدپذیر، بیودیزل، کاتالیست هموژن

مقدمه

با توجه به قوانین موجود، اتحادیه اروپا موظف شده است تا

سال ۲۰۲۰ در حدود ۲۰٪ از سوخت‌های مصرفی در رستوران خودروهای خود را از طریق سوخت‌های زیستی تامین نماید.^۳ بیودیزل به عنوان مخلوطی از استرهای مونوآلکیل زنجیره‌های اسید چرب تعریف‌می‌شود که از منابع روغن‌های تجدیدپذیر مثل روغن‌های گیاهی و حیوانی به دست‌می‌آید. بیودیزل خالص که حاوی ۱۰۰ درصد بیودیزل باشد را به عنوان B100 نامگذاری می‌کنند. بیودیزل با مخلوطی از دیزل نفتی را با عنوان BXX معرفی می‌کنند که XX میزان درصد بیودیزل می‌باشد به عنوان مثال B80 شامل ۸۰ درصد بیودیزل و ۲۰ درصد دیزل نفتی می‌باشد.^۴ ویژگی‌هایی که باعث شده بیودیزل به عنوان جایگزین سوخت‌های فیزی اهمیت زیادی پیدا کند شامل: غیرسمی بودن، قابلیت تجزیه پذیری بالا، روان کاری بالا، نداشتن سولفور، عددستان بالا، نقطه اشتعال بالا و آلودگی کم تر در مقایسه با سوخت‌هایی که منشاء فیزی دارند، می‌باشند.^۵ اولین سوخت بیودیزل تولیدی، از روغن بادام زمینی بوده است که در سال ۱۹۷۰ توسط رودولف دیزل معرفی شده است. از آن زمان مواد اولیه متنوعی در سراسر جهان مورد آزمایش و بررسی قرار گرفته اند. در حال حاضر بیش از ۳۵۰ نوع ماده که پتانسیل تولید بیودیزل را دارایی باشند، شناخته شده اند. انتخاب یک منبع مناسب برای تولید بیودیزل بسیار ضروری و مهم است، زیرا در حدود ۷۵ درصد از کل هزینه‌های تولید بیودیزل را شامل می‌شود. علاوه بر این کیفیت سوخت بیودیزل به نوع منبع مورد استفاده، فرایند تولید و کشور منبع دارد. به طور عمومی منابع تولید بیودیزل را می‌توان در چهار دسته تقسیم بنده کرد:

- ۱- روغن گیاهی خوراکی: سویا، آفتاب گردان، بادام زمینی، پالم، سبوس برنج، هسته، نارگیل، کلزا، گندم، دانه کنجد و غیره.
- ۲- روغن‌های گیاهی غیرخوراکی: روغن جلبک، دانه

افزایش تقاضا برای انرژی و نگرانی رو به رشد گرمایش جهانی به عنوان یکی از اصلی ترین چالش‌های پیش رو، در تمام دنیا می‌باشد. در سال ۲۰۱۳ در حدود ۹۰ میلیون بشکه نفت در سرتا سر جهان هر روزه مورد استفاده قرار می‌گرفت. در این بین با رشد اقتصاد و جمعیت، میزان تقاضای انرژی نیز افزایش خواهد یافت. در حال حاضر در حدود ۸۰ درصد انرژی مصرفی از سوخت‌های فیزی می‌شود. این گروه از سوخت‌ها از مواد آلی که میلیون‌ها سال پیش روی زمین بوده اند سنتز شده اند و در طی یک دوره کوتاه قادر به بازسازی این سوخت‌ها نخواهیم بود و به طور مثال بیش از صدها سال برای بازسازی این سوخت‌ها نیاز است.^۶ مصرف انرژی در کشور ما از ۱۴۹۳/۲۱ میلیون بشکه نفت در هر سال گذشته است و از این نظر ایران در بین کشورهای در حال توسعه سریع قرار گرفته است. بخش‌های مسکونی، تجاری، حمل و نقل، بخش صنعتی و فعالیت‌های کشاورزی چهار مصرف کننده اصلی انرژی در ایران می‌باشند که در حال حاضر بیشترین میزان تقاضای انرژی از بخش حمل و نقل می‌باشد. براساس آمار منتشر شده توسط سازمان انرژی ایران در سال ۲۰۱۵، سرانه انرژی مصرفی در کشور ما در بخش حمل و نقل بیش از ۱/۵ برابر متوسط مصرف جهانی می‌باشد. چهار منبع اصلی تامین انرژی در ایران شامل نفت خام، گاز طبیعی، ذغال سنگ و انرژی آبی می‌باشند.^۷ به دلیل اهمیت روز افزون نقش انرژی در جهان از یک طرف و تجدید ناپذیری سوخت‌های فیزی و مسائل زیست محیطی ناشی از این دسته از سوخت‌ها از طرف دیگر، در سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری و مطالعات چشم‌گیری به منظور تامین منابع مناسبی از سوخت‌های جایگزین در کشورهای مختلف جهان صورت گرفته است. در این میان سوخت‌های زیستی مانند (بیودیزل و بیوتانول)، یکی از مطلوب ترین مواد جایگزین معرفی شده اند. به عنوان نمونه،

متانول به روغن ۷/۱، دمای ۶۰ درجه سانتی گراد و درصد وزنی کاتالیست ۱/۲۵ راندمان ۸۵٪ به دست آمد.^{۱۱} عبدالی و همکاران در سال ۱۳۹۵ مطالعه ای انجام داده اند که در این مطالعه از سدیم هیدروکسید به عنوان کاتالیست استفاده گردید. حداکثر راندمان در حضور این کاتالیست ۷۸/۶۵ درصد به دست آمد. شرایط بهینه برای این واکنش نسبت مولی متانول به روغن ۷/۱، زمان واکنش ۶۰ دقیقه و درصد وزنی کاتالیست ۰/۳۹ بوده است.^{۱۲} هدف از انجام این مطالعه بازیافت پسماندهای روغن سرخ کردنی دورریز رستوران، تولید سوخت بیودیزل از این زائدات، بررسی پارامترهای موثر و تعیین شرایط بهینه واکنش ترانس استریفیکاسیون یعنی زمان واکنش، نسبت مولی متانول به روغن و درصد وزنی کاتالیست سدیم هیدروکسیدی باشد.

مواد و روش‌ها

مواد شیمیایی مورد استفاده در پژوهش

برای تولید بیودیزل از پسماندهای روغن‌های سرخ کردنی، زائدات روغنی از رستوران یک بیمارستان با مقدار کافی تهیه گردید. در این مطالعه از متانول به عنوان الكل و از سدیم هیدروکسید ساخت شرکت مرک با خلوص ۹۹/۹ درصد به عنوان کاتالیست استفاده گردید. فنل فتالیئن، الكل -۲پروپانول و پتاسیم هیدروکسید نیز برای اندازه‌گیری عدد اسیدی روغن مورد استفاده قرار گرفته‌اند.

روش نمونه گیری، حجم نمونه و روش محاسبه آن

تعداد نمونه‌های مورد بررسی در پژوهش حاضر با توجه به در نظر گرفتن ۳ متغیر مستقل در سه سطح یعنی نسبت مولی الكل به روغن (۳ به ۱، ۶ به ۱ و ۹ به ۱)، غلظت کاتالیزور (۰/۵، ۱/۵ و ۱/۰) بر مبنای درصد وزنی روغن و زمان

کتان، ماگوا، پونگمی، ژاتروفنا و غیره.

۳- روغن‌های دورریز و بازیافتی.

۴- روغن‌های حیوانی.^۶

یکی از به صرفه ترین راه‌های تولید بیودیزل استفاده از روغن‌های پسماند آشپزخانه‌های خانگی یا سازمانی، رستوران‌ها، هتل‌ها و ضایعات چربی دام و طیور تولیدی در کشتارگاه‌ها و کارخانجات تولید محصولات غذایی است.^۷ روش‌های تولید بیودیزل شامل : مخلوط مستقیم (ترقيق)، میکروامولسیون، پیرولیز و ترانس استریفیکاسیون می‌باشند.^۸ ترانس استریفیکاسیون یا تبادل استری معمول ترین و متداول‌ترین فرآیند تولید بیودیزل است که در آن روغن با الكل‌های ساده‌ای مثل متانول، اتانول، بوتانول، پروپانول در حضور کاتالیست وارد واکنش می‌شود، که باعث تولید بیودیزل و گلیسرول به عنوان محصول جانبی می‌شود. از متانول به علت خصوصیات فیزیکی و هزینه پایین به عنوان الكل استفاده می‌شود. در این واکنش از کاتالیست‌های هموژن، هتروژن و آنزیمی می‌توان استفاده کرد. فاکتورهای موثر در فرایند ترانس استریفیکاسیون شامل دمای واکنش، زمان واکنش، فشار واکنش، نسبت مولی متانول به روغن، غلظت و نوع کاتالیست، شدت هم زنی و نوع خوراک است.^۹ کاتالیست‌های هموژن هم فاز با جزء واکنش دهنده می‌باشند. کاتالیست‌های هموژنی که به طور گسترده تری در مقیاس صنعتی مورد استفاده قرار می‌گیرند شامل KOH و NaOH می‌باشند که به راحتی در متانول حل می‌شوند و تشکیل فرم متوكسید سدیم و پتاسیمی دهنند. مزایای این کاتالیست‌ها تولید بالای متیل استر در شرایط متعادل و زمان واکنش کوتاه‌می باشد. اگرچه این کاتالیست‌های پایه نیاز به خوراکی با خلوص بسیار بالا برای فرایند ترانس استریفیکاسیون دارند.^{۱۰} اردلی و همکاران در سال ۱۳۹۴ مطالعه ای تحت عنوان تولید دیزل زیستی (بیودیزل) از ضایعات کشتارگاهی دام و طیور انجام داده اند، در این مطالعه در نسبت مولی

بهینه سازی فرآیند تولید بیودیزل از پسماندهای روغن‌های سرخ کردنی رستوران در حضور کاتالیست مموزن

تولید بیودیزل را دارد یا خیر، دو فاکتور خیلی مهم بر روی راندمان تولید بیودیزل یعنی اسیدیته و درصد آب و رطوبت روغن اندازه‌گیری شد. اسیدیته روغن توسط روش تیتراسیون اندازه‌گیری شده است که مقدار آن ۳۹٪ میلی گرم پتابسیم هیدروکسید بر گرم محاسبه شد. حد مجاز عدد اسیدی روغن باید زیر ۱ باشد تا امکان استفاده از آن به صورت مستقیم به عنوان خوراک اولیه برای تولید بیودیزل باشد. درصد آب و رطوبت نمونه‌ها توسط روش کارل-فیشر محاسبه شد، که مقدار مجاز آن باید کم تر از ۵٪ درصد باشد که برای این نمونه ۰۱٪ به دست آمده است.

واکنش (۶۰، ۷۰، ۸۰ دقیقه) با استفاده از روش بهینه سازی مرحله‌ای بررسی شد. رانهای به دست آمده در جدول شماره یک ذکر گردید.

پیش تصفیه روغن دورریز

برای حذف ناخالصی‌ها و باقی مانده‌های زائدات غذایی از روغن، نمونه توسط کاغذ صافی واتمن فیلتر شده است. سپس جهت حذف آب و رطوبت از پسماندهای روغن، نمونه در دمای ۸۰ درجه سانتی گراد به مدت یک ساعت پیش گرمایش شده است. برای اینکه کیفیت روغن بررسی شود که آیا قابلیت مصرف به صورت مستقیم به عنوان خوراک اولیه برای

جدول ۱: رانهای موردنظر برای تولید بیودیزل در حضور هیدروکسید سدیم

شماره ران	نسبت مولی مтанول به روغن	درصد وزنی کاتالیست	زمان واکنش (دقیقه)
۱	۶/۱	.۵	۷۰
۲	۶/۱	۱	۷۰
۳	۶/۱	۱/۵	۷۰
۴	۶/۱	۱	۶۰
۵	۶/۱	۱	۷۰
۶	۶/۱	۱	۸۰
۷	۳/۱	۱	۷۰
۸	۶/۱	۱	۷۰
۹	۹/۱	۱	۷۰

جدول ۲: ویژگی‌های روغن زائداتی مصرفی به عنوان خوراک اولیه برای تولید بیودیزل

ویژگی	واحد	مقدار محاسبه شده
اسیدیته روغن	میلی گرم هیدروکسید پتابسیم بر گرم	.۳۹
درصد آب و رطوبت	درصد ونی (%)	.۰۱

الکل و کاتالیست در نسبت‌های مشخص به ظرف واکنش اضافه گردید و واکنش در ۵۰۰ دور بر دقیقه هم زده شد. برای نسبت مولی متانول به روغن سه سطح (۳/۱، ۶/۱ و ۹/۱) و برای درصد وزنی کاتالیست (۰/۵، ۱ و ۱/۵) بررسی گردید. دمای واکنش برای تمامی آزمایشات ۶۵ درجه سانتی گراد و شدت همزن مغناطیسی ۵۰۰ دور بر دقیقه منظور گردید. بعد از اتمام زمان واکنش محتوای ظرف واکنش به یک دکانتور منتقل گردید و به مدت ۱۶ ساعت اجازه ته نشینی داده شد. بعد از ته نشینی دو فاز کاملاً متمایز شکل گرفت که فاز بالایی میل استر (بیودیزل) و فاز پایینی گلیسرول و کاتالیست بوده است. به علت اینکه دانسیته گلیسرول از بیودیزل بیشتر است برای جداسازی دو فاز از ته نشینی استفاده گردید.

خالص‌سازی بیودیزل تولیدی

بیودیزل تولیدی باید خالص سازی شود بدین صورت که باقی مانده متانول و کاتالیست باید از آن حذف شوند. برای جداسازی متانول از بیودیزل، نمونه را در دمای ۶۵ درجه سانتی گراد به مدت ۴۰ دقیقه گرم کرده تا الكل آن تبخیر شود. برای جداسازی کاتالیست باقی مانده نیز بیودیزل تولیدی سه مرتبه با آب گرم شست و شو داده شد تا خالص سازی شود. نهایتاً مقدار بیودیزل تولیدی بر مبنای جرمی فازهای تولید شده از طریق فرمول زیر محاسبه گردید.

$$\text{FAME\%} = \frac{\text{مقدار روغن استفاده شده}}{\text{مقدار میل استری تولیدی}} \times 100$$

درصد میل استر تولیدی

یافته‌ها

نتایج ران‌های انجام شده برای تولید بیودیزل در حضور سدیم هیدروکسید به عنوان کاتالیست هموژن

برای بررسی تولید بیودیزل در حضور سدیم هیدروکسید به عنوان کاتالیست سه پارامتر زمان واکنش، درصد وزنی

تشکیل متوكسید سدیم

به منظور افزایش انحلال و واکنش پذیری کاتالیزور، محلول متوكسید (مخلوط هیدروکسید سدیم و متانول) باید به صورت جداگانه تهیه گردد. برای اینکه بازده انحلال بالا برود از یک همزن مغناطیسی (Stirrer) استفاده شد و مخلوط الكل و کاتالیزور در نسبت‌های تعریف شده در ۴۰۰ دور بر دقیقه به مدت دو دقیقه هم زده شد.

محاسبه نسبت‌های مولی الكل به روغن

در فرایند ترانس استریفیکاسیون می‌توان از اتانول، متانول، بوتانول و پروپانول به عنوان الكل استفاده کرد. اما با توجه به اینکه متانول دارای خصوصیات فیزیکی و شیمیایی مطلوب تری است، عموماً از این ماده به عنوان الكل استفاده می‌شود. در این مطالعه از متانول ساخته شده از شرکت مرک آلمان با فرمول شیمیایی CH_3OH که دارای درجه خلوص ۹۹/۹ درصدی باشد، استفاده گردید. وزن مولی این الكل ۳۲/۰۴ گرم و دمای جوش آن ۶۴/۵ درجه سانتی گراد می‌باشد. نسبت‌های مولی با توجه به متوسط جرم مولی تری گلیسریدهای موجود در روغن (۸۸۵ گرم) و جرم مولی متانول محاسبه گردید.

بیودیزل تولیدی و روش انجام واکنش

این مطالعه از نوع تجربی-آزمایشگاهی می‌باشد. در این پژوهش به منظور تولید بیودیزل از پسماندهای روغن‌های سرخ کردنی رستوران از یک بالن سه دنه به حجم ۵۰۰ میلی لیتر استفاده گردیده است. ظرف واکنش به یک کندانسور و دماسنگ مجهز گردید. برای تامین دمای واکنش از یک هیتر مجهز به همزن مغناطیسی استفاده گردید. در ابتدای واکنش ۵۰ گرم نمونه پسماند روغنی که پیش تصفیه گردید به ظرف واکنش اضافه شد تا روغن گرم و به دمای واکنش که ۶۵ درجه سانتی گراد بوده، برسد. بعد از گرم شدن روغن مخلوط

بهینه سازی فرآیند تولید بیودیزل از پسماندهای روغن‌های سرخ کردنی رستوران در حضور کاتالیست هموژن

افزایش درصد وزنی کاتالیست از ۱ درصد به $1/5$ درصد راندمان تولید کاهش پیدا کرده است.

کاتالیست و نسبت مولی متانول به روغن در سه سطح بررسی شد. نتایج به دست آمده در جدول شماره ۲ ذکر گردید.

نتایج تاثیر پارامتر زمان واکنش بر راندمان تولید بیودیزل

زمان‌های واکنش $60, 70, 80$ دقیقه برای تاثیر این پارامتر بر راندمان تولید بیودیزل بررسی شده‌اند، با توجه به شکل شماره ۲ حداقل راندمان در زمان واکنش 70 دقیقه به دست آمده است.

نتایج تاثیر پارامترهای درصد وزنی کاتالیست، نسبت مولی متانول به روغن و زمان واکنش بر روی راندمان تولید بیودیزل

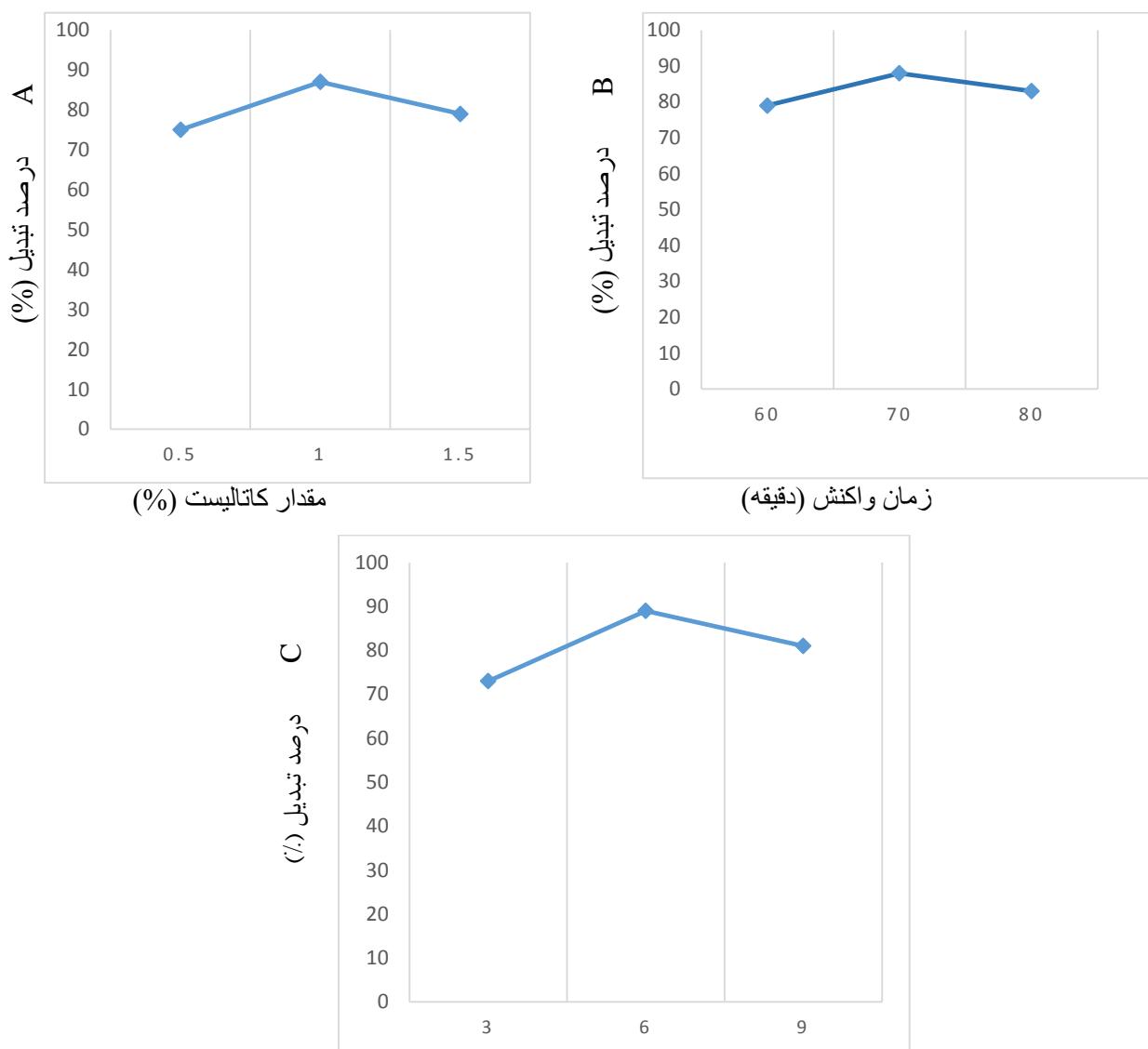
همان گونه که در شکل شماره A۲ مربوط به نتایج درصد وزنی کاتالیست ذکر شد، حداقل راندمان تولید بیودیزل در $1/5$ درصد وزنی کاتالیست $87/10$ درصد به دست آمده است و با



شکل ۱: تصاویر مربوط به دو فاز بیودیزل و گلیسرول تولیدی

جدول ۲: نتایج راندمان‌های به دست آمده برای تولید بیودیزل

شماره ران	نسبت مولی متانول به روغن	درصد وزنی کاتالیست	زمان واکنش (دقیقه)	درصد تبدیل
۱	۶/۱	.۵	۷۰	۷۵/۱۶
۲	۶/۱	۱	۷۰	۸۷/۱۰
۳	۶/۱	$1/5$	۷۰	۷۹/۷۸
۴	۶/۱	۱	۶۰	۷۹/۱۳
۵	۶/۱	۱	۷۰	۸۸/۹۱
۶	۶/۱	۱	۸۰	۸۳/۲۳
۷	۳/۱	۱	۷۰	۷۳/۱۴
۸	۶/۱	۱	۷۰	۸۹/۴۸
۹	۹/۱	۱	۷۰	۸۱/۶۳



نتایج تأثیر پارامتر نسبت مولی متانول به روغن بر راندمان تولید بیودیزل

شکل ۲: (A) نمودار مربوط به تأثیر پارامتر درصد وزنی کاتالیست بر راندمان تولید بیودیزل در حضور سدیم هیدروکسید به عنوان کاتالیست. (B) نمودار مربوط به تأثیر پارامتر زمان واکنش بر راندمان تولید بیودیزل. (C) نمودار مربوط به تأثیر پارامتر نسبت مولی متانول به روغن بر راندمان تولید بیودیزل

بحث

بررسی نتایج پارامتر درصد وزنی کاتالیست

کاتالیست هایی که برای تولید بیودیزل از طریق فرایند ترانس استریفیکاسیون مورد استفاده قرارمی گیرند، سه نوع کاتالیست هموژن، هتروژن و آنزیمی می باشند که کاتالیست هموژن با توجه به اینکه خاصیت کاتالیستی بالایی دارد و طی

نتایج تأثیر پارامتر نسبت مولی متانول به روغن بر راندمان تولید بیودیزل

با توجه به شکل شماره ۲ حداقل راندمان تولید بیودیزل در نسبت مولی متانول به روغن ۶/۱ به دست آمده است و افزایش نسبت مولی متانول به روغن از ۶/۱ به ۹/۱ باعث کاهش راندمان تولید بیودیزل شده است.

بهینه سازی فرآیند تولید بیو دیزل از پسماندهای روغن‌های سرخ کردنی رستوران در حضور کاتالیست هموژن

که بر روی اثر کاتالیستی سدیم هیدروکسید برای تولید بیو دیزل انجام داده اند نیز نسبت بهینه کاتالیست سدیم هیدروکسید برای تولید بیو دیزل را ۰.۱٪ گزارش کرده اند.^{۱۵,۱۶,۱۷,۱۸}

برای بررسی اثر کاتالیستی سدیم هیدروکسید به عنوان کاتالیست هموژن پارامتر مهم دیگری که مورد بررسی قرار گرفته شد، زمان واکنش می باشد. زمان واکنش با توجه به برگشت پذیر بودن واکنش ترانس استریفیکاسیون، پارامتر بسیار مهمی می باشد. در این مطالعه برای بررسی اثر پارامتر زمان واکنش بر روی راندمان تولید بیو دیزل پارامتر زمان واکنش در سه سطح (۸۰، ۷۰ و ۶۰ دقیقه) بررسی شده است. حداقل راندمان تولید بیو دیزل در زمان واکنش ۷۰ دقیقه در شرایطی به دست آمده است، که نسبت مولی مтанول به روغن ۶/۱، درصد وزنی کاتالیست ۱ و دمای واکنش ۶۵ درجه در سانتی گراد بوده است. با توجه به شکل شماره B2 در زمان ۷۰ دقیقه راندمان تولید بیو دیزل به ۸۸/۹۱ رسیده است. با بالا بردن زمان واکنش از ۷۰ به ۸۰ دقیقه راندمان کاهش پیدا کرده است. واکنش ترانس استریفیکاسیون یک واکنش برگشت پذیری باشد و نیاز به زمان طولانی برای تولید بیو دیزل دارد اگر زمان واکنش کوتاه باشد واکنش ناقص انجام می شود و تبدیل تری گلیسریدها به متیل استر به طور کامل انجام نمی شود زمان واکنش همواره دارای اثر مثبت در راندمان است به شرطی که واکنش به پایان نرسیده باشد. نقطه پایانی واکنش‌ها در شرایط مختلف بسته به نوع و مقدار کاتالیست، دما و فشار و مقدار الكل استفاده شده متفاوت است. Kaya و همکاران، Rashid و همکاران نیز نتایج مشابهی برای زمان واکنش برای تولید بیو دیزل به دست آورده اند و زمان واکنش بهینه را ۷۰ دقیقه گزارش داده اند.^{۱۹,۲۰}.

برای بررسی تاثیر نسبت مولی مтанول به روغن بر روی راندمان تولید بیو دیزل، پارامتر نسبت مولی مtanول به روغن برای تولید بیو دیزل در حضور سدیم هیدروکسید در سه سطح

زمان واکنش کوتاهی باعث تولید بیو دیزل می شود، در مقیاس صنعتی بسیار مورد استفاده قرار می گیرد. برای بررسی تاثیر پارامتر درصد وزنی کاتالیست بر روی راندمان تولید بیو دیزل سدیم هیدروکسید در نسبت‌های مختلفی بررسی گردید در شرایطی که دیگر پارامترهای موثر بر واکنش ثابت در نظر گرفته شد به صورتی که نسبت مولی مtanول به روغن ۶/۱، زمان واکنش ۷۰ دقیقه، دما ۶۵ درجه سانتی گراد بوده است. همان طور که در نمودار شماره A مشخص است، درصد وزنی کاتالیست بهینه برای تولید بیو دیزل در حضور سدیم هیدروکسید به عنوان کاتالیست، ۱ درصد وزنی به دست آمد، که حداقل راندمان ۸۷/۱۰ درصد بوده است. افزایش درصد وزنی کاتالیست از ۱ به ۱/۵ درصد باعث کاهش راندمان شده است. درصد وزنی کاتالیست یکی از پارامترهای بسیار موثر بر روی راندمان تولید بیو دیزل می باشد در صورتی که مقدار استفاده شده از کاتالیست کم تر از حد مورد نیاز واکنش باشد، راندمان تولید متیل استر کاهش پیدامی کند زیرا با توجه به برگشت پذیر بودن فرایند ترانس استریفیکاسیون تبدیل تری گلیسریدها به متیل استر به طور کامل انجام نمی شود. استفاده از کاتالیست باعث افزایش سرعت تولید بیو دیزل می شود با این وجود گاهی با افزایش مقدار بیشتری از کاتالیست راندمان تولید بیو دیزل کاهش می یابد؛ زیرا افزودن مقدار بیشتری از کاتالیست موجب واکنش تری گلیسرید با کاتالیست قلیابی و تشکیل صابون می شود که به دنبال آن تولید محصول کاهش می یابد و جداسازی آن دچار مشکل خواهد شد. تبادل استری با استفاده از این نوع کاتالیست برای روغن هایی مناسب است که درصد اسیدهای چرب آزاد آنها کمتر از ۵٪ درصد وزن روغن باشد^{۱۳,۱۴}. در نتیجه نسبت بهینه درصد وزنی کاتالیست برای تولید بیو دیزل در حضور سدیم هیدروکسید به عنوان کاتالیست از پسماندهای روغن‌های سرخ کردنی رستوران ۱ درصد وزنی به دست آمد. Leung و همکاران، Hanh و همکاران، Meng و همکاران، Alama و همکاران، Meng در مطالعاتی

گردد. این نسبت در مواردی که از اسید به عنوان کاتالیست استفاده شود تا ۱۰ به ۱ هم افزایش می‌یابد. بنابراین مقدار بهینه نسبت مولی مтанول به روغن برای تولید بیو دیزل در حضور سدیم هیدروکسید به عنوان کاتالیست هموژن ۶/۱ می‌باشد. Meng و همکاران، Hanh و همکاران نیز نتایج مشابهی با مطالعه ما گزارش داده‌اند^{۱۶,۱۸}.

نتیجه‌گیری

حداکثر راندمان تولید بیو دیزل در حضور سدیم هیدروکسید به عنوان کاتالیست هموژن $۸۶/۱۶ \pm ۳/۲۳$ درصد به دست آمده است. در این مطالعه شرایط بهینه برای تولید بیو دیزل نسبت مولی مтанول به روغن ۶/۱، زمان واکنش ۷۰ دقیقه و درصد وزنی کاتالیست ۱ بوده است. دمای واکنش برای تمامی آزمایشات ثابت و ۶۵ درجه سانتی گراد در نظر گرفته شد. پسماندهای روغن‌های سرخ کردنی رامی توان با پتانسیل بسیار بالایی برای تولید بیو دیزل مورد استفاده قرار داد.

تشکر و سپاسگزاری

از دانشکده بهداشت و اینمنی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی جهت حمایت‌های مالی و آزمایشگاهی تشکرمی نمایم.

(۹/۱ و ۶/۱) بررسی شده است. برای تولید متیل استر در واکنش ترانس استریفیکا سیون برای تبدیل یک مول تری گلیسرید به متیل استر به ۳ مول مтанول نیاز است ولی در عمل به مقدار بیشتری نیاز است. با توجه به نمودار شماره ۲ در نسبت مولی مтанول به روغن $۳/۱$ راندمان تولید بیو دیزل به $۷۳/۱۴$ رسیده است و با افزایش نسبت مولی مтанول به روغن از $۳/۱$ به $۶/۱$ راندمان به $۸۹/۴۸$ رسیده است. کم بودن نسبت مولی مтанول به روغن توانایی تبدیل تری گلیسریدها را به متیل استر کاهش می‌دهد. در نسبت مولی مтанول به روغن $۹/۱$ راندمان کاهش پیدا کرده است. افزایش مтанول به نسبت‌های مولی بالاتر از $۶/۱$ به واکنش ترانس استریفیکا سیون باعث کاهش راندمان می‌شود و نیاز به یک زمان طولانی تری برای جداسازی دو فاز بیو دیزل و گلیسرول می‌باشد، به علت اینکه مтанول با گروه‌های هیدروکسیل قطبی خود باعث امولسیونی شدن گلیسرول و بیو دیزل در طی واکنش می‌شود که این خود باعث برگشت پذیر شدن واکنش و ترکیب گلیسرول و بیو دیزل می‌شود و جداسازی این دو فاز سخت می‌شود و راندمان بازیابی متیل استر کم می‌شود. علاوه بر این با توجه به اینکه در نهایت به منظور خالص سازی متیل استر تولیدی باید مtanول باقی مانده در واکنش جدا و بخار شود مقدار بالای مtanولی که وارد واکنش نشده‌می‌تواند باعث بالا رفتن هزینه‌های بازیابی و بهای انرژی مصرف شده شود^{۲۱,۲۲}. عموماً در واکنش‌هایی که از کاتالیست‌های قلیایی همگن استفاده می‌شود نسبت مولی مtanول به روغن معادل ۶ به ۱ استفاده می‌شود.

References

1. Du C, Zhao X, Liu D, Lin C, Wilson K, Luque R, et al. Introduction: An overview of biofuels and production technologies. Handbook of Biofuels Production (Second Edition): Elsevier; 2016. p. 3-12.
2. Mollahosseini A, Hosseini SA, Jabbari M, Figoli A, Rahimpour A. Renewable energy management and market in Iran: A holistic review on current state and future demands. Renew Sustain Energy Rev. 2017;80:774-88.
3. Wang Y, Ou S, Liu P, Xue F, Tang S. Comparison of two different processes to synthesize biodiesel by waste cooking oil. J Mol Catal A Chem. 2006;252(1-2):107-12.

بهینه سازی فرآیند تولید بیو دیزل از پسماندهای روغن‌های سرخ کردنی رستوران در حضور کاتالیست هموژن

4. Noor CM, Noor M, Mamat R. Biodiesel as alternative fuel for marine diesel engine applications: A review. *Renew Sustain Energy Rev.* 2018;94:127–42.
5. Joshi S, Gogate PR, Moreira Jr PF, Giudici R. Intensification of biodiesel production from soybean oil and waste cooking oil in the presence of heterogeneous catalyst using high speed homogenizer. *Ultrason Sonochem.* 2017;39:645–53.
6. Ghazali WNMW, Mamat R, Masjuki HH, Najafi G. Effects of biodiesel from different feedstocks on engine performance and emissions: A review. *Renew Sustain Energy Rev.* 2015;51:585–602.
7. Sanli H, Canakci M, Alptekin E. Characterization of waste frying oils obtained from different facilities. In: World Renewable Energy Congress-Sweden; 8-13 May; 2011; Linköping; Sweden. Linköping University Electronic Press; 2011. p. 479–85.
8. Aransiola EF, Ojumu T V, Oyekola OO, Madzimbamuto TF, Iku-Omoregbe DIO. A review of current technology for biodiesel production: State of the art. *Biomass and bioenergy.* 2014;61:276–97.
9. Center I. Feasibility report, small scale biodiesel production. Waste Management and Research Center. 2006
10. Borges ME, Díaz L. Recent developments on heterogeneous catalysts for biodiesel production by oil esterification and transesterification reactions: a review. *Renew Sustain Energy Rev.* 2012;16(5):2839–49.
11. M Ardali,M Sadrameli,B Ghobadiyan and M Shamloabadi.Bio-diesel production of livestock and poultry slaughterhouse waste. *J Eng and Ene Manage*,Year 5, Number 1 ,Spring 2016, P 24-31.(In Persian)
12. M Mirabdoli, AR Zahedi, A Shayan Nezhad.Commercial optimization of biodiesel production from rapeseed oil as a clean fuel for thermal power plants. *J Mech Eng Modares*, Dec. 2017, Volume 16, Issue 9, P 135-142.(In Persian)
13. Wang J-X, Chen K-T, Wen B-Z, Liao Y-H Ben, Chen C-C. Transesterification of soybean oil to biodiesel using cement as a solid base catalyst. *J Taiwan Inst Chem Eng.* 2012;43(2):215–9.
14. Roschat W, Siritanon T, Yoosuk B, Promarak V. Biodiesel production from palm oil using hydrated lime-derived CaO as a low-cost basic heterogeneous catalyst. *Energy Convers Manag.* 2016;108:459–67.
15. Leung DYC, Guo Y. Transesterification of neat and used frying oil: optimization for biodiesel production. *Fuel Process Technol.* 2006;87(10):883–90.
16. Hanh HD, Dong NT, Okitsu K, Nishimura R, Maeda Y. Biodiesel production through transesterification of triolein with various alcohols in an ultrasonic field. *Renew Energy.* 2009;34(3):766–8.
17. Alamu OJ, Akintola TA, Enweremadu CC, Adeleke AE. Characterization of palm-kernel oil biodiesel produced through NaOH-catalysed transesterification process. *Sci Res Essays.* 2008;3(7):308–11.
18. Meng X, Chen G, Wang Y. Biodiesel production from waste cooking oil via alkali catalyst and its engine test. *Fuel Process Technol.* 2008;89(9):851–7.
19. Kaya C, Hamamci C, Baysal A, Akba O, Erdogan S, Saydut A. Methyl ester of peanut (*Arachis hypogea* L.) seed oil as a potential feedstock for biodiesel production. *Renew Energy.* 2009;34(5):1257–60.
20. Rashid U, Anwar F. Production of biodiesel through optimized alkaline-catalyzed transesterification of rapeseed oil. *Fuel.* 2008;87(3):265–73.
21. Modiba E, Enweremadu C, Rutto H. Production of biodiesel from waste vegetable oil using impregnated diatomite as heterogeneous catalyst. *Chinese J Chem Eng.* 2015;23(1):281–9.
22. Boonyuen S, Smith SM, Malaithong M, Prokaew A, Cherdhirunkorn B, Luengnaruemitchai A. Biodiesel production by a renewable catalyst from calcined Turbo jourdani (Gastropoda: Turbinidae) shells. *J Clean Prod.* 2018;177:925–9.

Optimization of Biodiesel Production Process from Restaurant Waste Frying Oils in the Presence of Homogeneous Catalyst

Nadali Alavi^{1,2}, Akbar Eslami^{1,2}, Monire Majlessi Nasr^{1,2}, Najme Masih^{3*}

1. Department of Environmental Health Engineering, School of Public Health and Safety,
Shahid Beheshti University of Medical Sciences, Tehran, Iran

2. Environmental and Occupational Hazards Control Research Center,
Shahid Beheshti University of Medical Sciences, Tehran, Iran

3. MSc Student in Environmental Health Engineering, School of Public Health and Safety,
Shahid Beheshti University of Medical Sciences, Tehran, Iran

*E-mail: najmehmasihi@yahoo.com

Received: 1 Feb 2019 ; Accepted: 8 May 2019

ABSTRACT

Background and Objective: Because of the importance of the role of energy in the world and nonrenewability of fossil fuels and caused environmental issues by these fuels in recent years, many studies have been conducted to find an appropriate alternative to fossil fuels in different countries of the world. Biofuels such as (biodiesel and bioethanol) have been introduced as one of the most desirable alternatives. The purpose of this study is investigation the production of biodiesel from waste frying oils in the presence of a homogeneous catalyst.

Methods: This study is an experimental-laboratory. In this study, the impact of three parameters including reaction time (60,70 and 80 minutes), weight percent of catalyst (.5, 1 and 1.5 percent) and molar ratio of methanol to oil (3:1, 6:1 and 9:1) Was investigated at three levels. The biodiesel production efficiency was calculated using the produced biodiesel mass from the amount of consumed primary oil.

Results: The maximum production efficiency of biodiesel in the presence of sodium hydroxide as homogeneous catalyst was obtained $86.6 \pm 3.23\%$. Optimum conditions for the maximum efficiency were methanol to oil molar ratio of 6:1, weight percent of catalyst 1 and reaction time of 70 minutes. In this study the reaction temperature and mixing intensity were considered of 65 ° C and 500 rpm respectively.

Conclusion: The waste frying oils of restaurants that are producing a lot in our country are a great source for biodiesel production and energy supply.

Key words: Renewable Energy, Biodiesel, Homogeneous Catalyst.